

[2007 ஜனவரி 22]

நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வீராணம் ஏரியை ஏற்கெனவே தூர் வாரி, ஆழப்படுத்தி இருக்கிறோம். தண்ணீர் தேங்குகின்றபோது அதிகமான கொள்ளளவு வந்தால், தடுப்பதற்காக அதனுடைய கரையை உயர்த்தியிருக்கிறோம். இப்போது கரை ஓரத்தில் இருக்கிற மண்ணை forefront-ல் கொண்டு வந்து கொட்டி, அதாவது 1,200 m.c.ft. இருக்கக்கூடிய இடத்திலே 900 m.c.ft. வந்துவிடுகிறது. மீண்டும் அந்த நிலைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அதன்மீது இணைக்கிற சாலை இருக்கிறது. அந்தச் சாலையைக்கூட, 5 கோடி ரூபாய் கொடுத்துப் பலப்படுத்தியிருக்கிறோம். மீண்டும் அதைப் பலப்படுத்துகின்ற பணி தேவைப்படுகிறது என்பதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். அதை அரசு கருத்திற்கொண்டு, அதற்கு வேண்டிய தக்க நடவடிக்கையை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். மாலைராஜா.

திரு. என். மாலைராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி தொகுதியில் அமைந்துள்ள நயினார்குளம் என்பது 3 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவு உள்ளது. கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், அதில் 1 கிலோ மீட்டருக்குத்தான் ஒரு தடுப்புச் சுவர் அமைத்திருக்கின்றார்கள். மீதி இருக்கின்ற 2 கிலோ மீட்டரை விட்டுவிட்டார்கள். நம்முடைய தலைவர் அரசு, விவசாயிகள் நலன் கருதி, அந்த 2 கிலோ மீட்டருக்கும் இந்த ஆண்டிலேயே சுற்றுச் சுவர் அமைப்பதற்கு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9-45

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அது குறித்து எழுதிக் கொடுத்தால், அந்தச் சுற்றுச் சுவர் அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 5, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2007 ஜனவரி 22]

5—

சாலை விபத்து

***954—செல்வி கே. பாலபாரதி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சாலை விபத்தில் மரணமடைவோர் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளின் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சாலை விபத்தில் மரணமடைவோர் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துக் காவல் பிரிவின் இணைந்து, பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். சாலை விபத்துகள் குறித்துப் பொது மக்களிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஓட்டுநர்களுக்குச் சிறப்புப் பயிற்சிகள் அளிப்பதுடன், அவர்களுக்கு வருடந்தோறும் கண் பரிசோதனையும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பிரிவின் 405-வது விதியைக் கடுமையாக அமல்படுத்த வேண்டுமென்று அனைத்துக் காவல் துறை ஆணையர் மற்றும் காவல் கண்காணிப்பாளர் ஆகியோர் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர். குடித்து விட்டு வாகனத்தை ஓட்டுபவர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்களை இரத்துச் செய்வதற்கும் தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், தமிழகத்தில் இயங்கி வரும் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களில் முதலுதவி அளிக்கப்பட்டு, மேற்சிகிச்சைக்காக அவர்கள் விரும்பும் அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு சென்று காப்பாற்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேற்கண்டவாறு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளால் தமிழகத்தில் இதுவரை விபத்துக்குள்ளான 41,977 நபர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளனர். சாலை விபத்துகளில் மரணமடைவோர் எண்ணிக்கை தற்போது குறைந்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு

[2007 ஜனவரி 22]

நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இருந்தாலும் சாலை விபத்துகள் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டுதான் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, இரவில் செல்லக்கூடிய வாகனங்களை அதிகமான வெளிச்சத்துடன் இப்போதும் ஓட்டிச் சென்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த லைட்டினுடைய நடுப் பகுதியில், மையப் பகுதியில் கறுப்பு (black) பெயின்ட் பூசுவது உட்பட, அதற்கான விதிகளை அவர்கள் பின்பற்றுவதே இல்லை, நாமும் நேரடியாகப் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். எந்த வாகனமுமே அத்தகைய விதிமுறையைப் பின்பற்றியதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே, அவர்கள்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? இது தடுக்கப்படாமல் விபத்துகளைக் குறைப்பது என்பது சாத்தியம் இல்லை என்பது என்னுடைய கருத்து. ஆகவே, இந்த விதியைப் பின்பற்றாதவர்கள்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது குறித்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலேயே இதைப் பற்றி அனைவருக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் என்று கொண்டாடி, பல கல்லூரி மாணவர்கள் சாலைகளிலே வருகின்ற வண்டிகளின் முகப்பிலே இருக்கின்ற அந்த விளக்குகளுக்கு மையப் பகுதியிலே கறுப்பு வண்ணம் தடவுகின்ற பணியை எடுத்து இருக்கிறார்கள், தொடர்ந்து அது அறிவுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் தீவிரமாக அது செயல்படுத்தப்பட்டு, விபத்துகளைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. அம்மையார் அவர்கள் சொன்னதுபோல, எவ்வளவு பணிகள் என்றாலும்—தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த வாகன எண்ணிக்கை கிட்டத்தட்ட 90 இலட்சத்தைத் தாண்டுகிறது. நான் ஒன்றுக்குச் சராசரியாக 5,000 வண்டிகள் பதிவாகின்றன. ஒரு ஆண்டுக்கு என்று எடுத்தால், கடந்த ஆண்டு கிட்டத்தட்ட 87 இலட்சம், இப்போது 90 இலட்சத்தைத் தாண்டி வாகனங்கள் வருகின்றன. இதில் கடுமையாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும், முடிந்தால் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமத்தைக்கூட தடுத்து வைப்பதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதைப் பற்றி, எந்த முறையிலே தடுக்கப்படும் என்பதை இங்கே

2007 ஜனவரி 22]

குறிப்பிட்டார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே தற்காலிகப் பணியாளர்களை நீங்கள் நியமிக்கிறீர்கள். அவர்களை நியமிக்கிறபோது விபத்துகள் ஏற்பட்டால் அவர்கள்மீது என்ன நடவடிக்கையை நீங்கள் எடுக்கப் போகிறீர்கள்? அதைப்போல, போக்குவரத்துக் கழகத்திலே விபத்துகள் ஏற்படுகிறபோது, அவற்றிலே பாதிக்கப்படுகிற குடும்பங்கள் வழக்கு மன்றத்திலே வழக்காடுகிறபோது, அதற்குள்ள தொகையைக் கொடுக்க மறுத்து, மேல் முறையீடு செய்கிறீர்கள். அதற்குக் காரணம், தனியார்கள் அனைவருமே இன்சூரன்ஸ் செய்துகொள்கிறார்கள், போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அது இல்லாத காரணத்தினாலே, அந்தப் பெரிய தொகையை வழங்க முடியாத காரணத்தின் அடிப்படையில், மேல்முறையீடு செய்துகொண்டே இருப்பதால், பாதிக்கப்பட்ட அந்தக் குடும்பங்களுக்கு நிவாரணம் கிடைப்பதில்லை. அதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறது என்பதை உங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9-50)

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதே இலாகாவை நீண்ட காலம் பார்த்தவர். அவர் எந்த வகையில் ஓட்டுநர், நடத்துநர்களை நியமித்தார்களோ, அதைத்தான் பின்பற்ற வேண்டியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த கால ஆட்சியிலே 2,000 ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் நியமித்தார்கள். அது சம்பந்தமான வழக்கு நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, நீதிமன்றம் எங்களுக்கு ஓர் உத்தரவு தந்திருக்கின்றது. அவர்களையும் அழைத்து, அவர்களில் தகுதியானவர்களையும் நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் அனைவருமே இப்போது அழைக்கப்பட்டு, ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் எடுக்கின்ற பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அவர்கள் நிரந்தரப் பணியாளர்களாகவே இப்போது நியமிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். குறிப்பாக, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இப்போது 400 ஓட்டுநர்களை எடுத்திருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து அந்தப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

விபத்துகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கடந்த 2 மாத காலத்திற்கு முன்பு நம்முடைய சென்னையில் இருக்கின்ற உயர் நீதிமன்றத்தினுடைய தலைமை நீதிபதி என்னையும், இலாகாவில் இருக்கின்ற அதிகாரிகளையெல்லாம் அழைத்துப் பேசி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோலவே, காலத்தைக் கடத்திக்

[2007 ஜனவரி 22]

கொண்டேயிருக்கின்றீர்களே, உடனடியாக ஒரு தீர்வு ஏற்பட வேண்டுமென்று அமர்ந்து பேசினார்கள். அப்போது எங்களுக்கு இலாகாவில் இருக்கின்ற சிரமங்களை எடுத்துச் சொன்னோம். குறிப்பாக, ஒரு சிறிய விபத்து என்றால்கூட, நீதிமன்றங்களில் பெரிய தொகையாக அறிவிக்கின்ற காரணத்தால் எங்களால் அதைக் கட்ட இயலவில்லை. அதனால் அதைக் கொஞ்சம் குறைத்து நியாயமான அளவிற்கு நீங்கள் செய்து தர வேண்டுமென்று நீதிபதி அவர்களிடம் கேட்டுக்கொண்டோம். நீதிபதி அவர்களும் Lok Adalat முறையிலே இப்போது அழைத்துப் பேசி, நீதிபதி மற்றும் அங்கேயிருக்கின்ற வழக்கறிஞர்கள், பாதிக்கப்பட்டோர், அரசு சார்பாக இருக்கின்ற அதிகாரிகள் எல்லாம் அனைத்து வழக்குகளையும், அமர்ந்து பேசி, வெகு விரைவாக அனைவருக்குமே அந்தத் தொகை வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுபோல இந்த ஆண்டு இதுவரை கிட்டத்தட்ட 25 சதவீத வழக்குகள் முடித்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, இனி நியமிக்கப்படுகின்ற ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள், நிரந்தர ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களாகவே நியமிக்கப்படுவார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு விபத்துகளையெல்லாம் தடுப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பற்றிச் சொன்னார்கள். இதிலே, 2005 ஆம் ஆண்டு நடந்த விபத்துகளில் மாண்டவர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு, 2006 ஆம் ஆண்டு இறந்து போனவர்களுடைய எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும் அமைச்சர் அவைக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, இங்கே இப்போது இருக்கக்கூடிய சாலைகள் வாகன உற்பத்திக்கேற்றவாறு—அதாவது, அதிகமான வாகனங்கள் வர, வர, அந்தச் சாலைகள் போதாமல் இருக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்தச் சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டும். சொல்லப் போனால் ஒரு நாளைக்கு 5,000-க்கு மேலே வாகனங்கள் பதிவாவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். குறிப்பாக, என்னுடைய வேலூர் போன்ற இடங்களில் பார்த்தீர்கள் என்று சொன்னால், நாங்கள் காரில் போகிறபோது, பின்னாலே வருகிற ஆட்டோக்களைப் பார்த்தால், ஏதோ ஆட்டோ ஊர்வலம் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்ததுபோல, ஆட்டோக்கள் வரிசையாக வந்து

2007 ஜனவரி 22]

கொண்டிருக்கின்றன. அந்த அளவுக்கு ஆட்டோக்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. சாலைக்கேற்ப, அந்தந்த ஊரினுடைய அந்தப் பரப்பளவுக்கு ஏற்ப, வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதைத் தடை செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

அதே நேரத்தில், கண் சிகிச்சை முகாம் ஏற்படுத்துவதாக இப்போது சொன்னீர்கள். கண் சிகிச்சை முகாம் ஏற்படுத்தி, டிரைவர்களுடைய கண்களைப் பரிசோதனை செய்வதால் மட்டுமே விபத்துகளை நாம் தவிர்க்க முடியும் என்று சொல்ல முடியாது. காரணம், இன்று லைசென்ஸ் கொடுக்கிறபோது, சில கடுமையான விதிகளை—முன்பெல்லாம் 8 பேரட்டால்தான் லைசென்ஸை கொடுப்பார்கள். இப்போது லைசென்ஸ் கொடுக்கக்கூடிய முறை எளிமையாக்கப் பட்டிருக்கிறதோ என்கிற அச்சம் எங்களுக்கு இருக்கிறது. சரியாக ஓட்டத் தெரியாதவர்கள் எல்லாம் லைசென்ஸை வைத்து ஓட்டிக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலேதான் பல விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அதேபோல, குடித்துவிட்டு வாகனத்தை ஓட்டுகிற காரணத்தினாலே, நீங்கள் கண் சிகிச்சை மருத்துவ முகாம் என்று வைத்தாலும்கூட பிரயோசனம் இல்லை. கண் பாப்பா விரிந்து, குடிபோதையில் சில பேருக்கு எல்லாமே கொஞ்சம் மப்பாகத் தெரிகிற காரணத்தினாலே விபத்துகள் ஏராளமாக நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. குடிபோதையிலே விபத்தை ஏற்படுத்தியவர்களில் எத்தனை பேருக்கு ஏற்கெனவே லைசென்ஸ் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அரசு அறிவிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், நாங்கள் காப்பாற்றப்பட்டவர்கள் பற்றி விளக்கம் சொன்னால், செத்தவர்கள் எத்தனை பேர் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கேள்வி, சாலைப் பாதுகாப்பு விதியைப் பற்றியது. அவர்கள் எவ்வளவு வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைப் பற்றிக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். குறிப்பாக, குடித்துவிட்டு வண்டியை ஓட்டுகின்றவர்களைக் கண்டறிவதற்காக, இந்த ஆண்டு துறையினுடைய அதிகாரிகளுக்குத் தனியாக ஒரு கருவி அதற்காக வாங்கித் தரப்பட்டிருக்கிறது. அதில் கடுமையாகத்தான் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், வாகனங்களின் எண்ணிக்கை இன்றைக்கு 90 இலட்சத்தைத் தாண்டியிருக்கின்றது. ஆனால், 30 இலட்சம், 35 இலட்சம் என்று வாகனங்கள் இருந்தபோது அன்றைக்கு cadre strength—ஐ ஏற்படுத்தி நியமிக்கப்பட்ட அந்த அதிகாரிகள்தான் எங்கள் துறையினுடைய

[2007 ஜனவரி 22]

அதிகாரிகளாக இன்றளவும் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதனால்தான் இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டிருக்கிறோம்: எங்களுக்கு அதிகமான அளவுக்கு cadre strength-ஐ உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்களும் தருவதாக உறுதியளித்திருக்கிறார்கள். ஒரு வாகனத்தைப் பதிவு செய்ய முடியாது என்று நம்மால் சொல்ல இயலாது. ஏனென்றால், அதற்குச் சட்டத்தில் இடமில்லை. இந்த ஊரிலே 10 பேர்தான் வாகனம் வைத்துக்கொள்ளலாம், மற்றவர்கள் எல்லாம் வைத்துக்கொள்ளக்கூடாது என்று சொல்வதற்குச் சட்டத்திலே இடமில்லை.

முற்பகல் 9-55

அதைப்போல, சாலைகள், இப்போது நான்கு வழிச் சாலை, ஆறு வழிச் சாலையாக மாறுகிறது. யூனியன்-ஒன்றியச் சாலைகள் மாநிலச் சாலைகளாகவும், மாநிலச் சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகவும் மாற்றப்பட்டுக்கொண்டு வருகின்றன. படிப்படியாக அகலப்படுத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதுதான் இப்போது நடைமுறையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

தொடர்ந்து கேட்டார், 2005 ஆம் ஆண்டு எவ்வளவு பேர் இறந்திருக்கிறார்கள் என்று. அந்தக் கணக்கு எங்களிடம் இல்லை. 1-4-2006 முதல் 31-12-2006 முடிய விபத்துக்குள்ளானவர்களில் காப்பாற்றப்பட்டவர்களுடைய எண்ணிக்கை—7,549 பேர் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். இப்போது தமிழகம் முழுவதும் கிட்டத்தட்ட 100 இடங்களிலே அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் அமைப்பதற்காக முயற்சி எடுக்கப்பட்டு, 89 இடங்களிலே செயல்பட்டு வருகின்றன. மேற்கொண்டு 9 இடங்களிலே அதற்கான இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அந்த மையங்கள் எல்லாம் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. விபத்து நடக்காமலே இருப்பதற்காக, ஒரு இடத்திலே, எந்த இடத்திலே வேகமாகப் போகலாம், குறைவாகப் போகலாம் என்று துறையின் சார்பாக அறிவுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. அதுதான் துறையின் சார்பாகச் செய்யப்படுகிறது. ஒவ்வொருவரும் குடித்துவிட்டு வருகிறபோது கண்டறியப்படுகிறது. ஆனால், அனைவரையுமே கண்டறியக்கூடிய அளவிற்கு எங்களுக்கு வசதி வாய்ப்புக்கள் குறைவாக இருக்கின்றன. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொல்லி, அதிகாரிகளை அதிகப்படுத்தித் தருவீர்களேயானால், நிச்சயமாக அந்தத் தடுப்பு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்.

2007 ஜனவரி 22]

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள், மரணமடைந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கையைப் பற்றி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டார்கள். அவர், புள்ளிவிவரம் தற்சமயம் தன்னிடம் இல்லையென்று சொன்னார்கள். மூன்று மாவட்டங்களில், மூன்று மாதங்களில், மரணமடைந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை, கடந்த ஆண்டைக் காட்டிலும் இந்த ஆண்டு—நடப்பாண்டு, கிட்டத்தட்ட 80, 90 பேர் அதிகமாக இறந்திருக்கிறார்கள் என்ற தகவல் இன்றையதினம் தினசரியில் வந்திருக்கிறது. ஆக, மூன்று மாவட்டங்களில், இந்த மூன்று மாதங்களில் மரணமடைந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகமானது என்கிற நிலையில், தமிழகம் முழுவதும் இதே நிலைதான் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எனவே, புதிதாகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற இந்த அரசு சாலையில் ஏற்படக்கூடிய மரணங்களைத் தடுப்பதற்குரிய வழிவகைகளை இன்னும் முனைப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்றுதான் இந்தச் செய்திமூலம் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், விலை மதிக்க முடியாத மனித உயிர்களுடைய மதிப்பைக் கணக்கிலே கொண்டு, அந்த மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றுவதற்கு இந்த அரசு துரிதமான நடவடிக்கைகளை, சாலை விபத்து ஏற்படாதவண்ணம் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகமான நிலையிலும், இந்த அரசு எடுத்த பல்வேறு நடவடிக்கைகளின் காரணமாக 0.6 விழுக்காடு சாலை விபத்துகள் குறைந்திருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) குறைந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், மூன்று மாவட்டங்களில் கூடுதலாக இருக்கிறதென்று. மற்ற 27 மாவட்டங்களில் குறைந்திருக்கலாம் அல்லவா? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி கேட்ட உறுப்பினர் இங்கே இருக்கிறார். நீங்கள் ஏன் அங்கேயிருந்து sound கொடுக்கிறீர்கள்? பேசாமல் இருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: ஆனால், (குறுக்கீடுகள்) கடந்த ஆண்டைவிட (குறுக்கீடு) கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட விபத்துகளைவிட, இந்த ஆண்டு 0.6 விழுக்காடு குறைந்துள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விவரங்கள் வேண்டுமானால், நான் தனியாகத் தருகிறேன்.

[2007 ஜனவரி 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கடந்த ஆண்டுகளில் சாலை விபத்துகள் குறைந்து வருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனாலும்கூட, தினந்தோறும் நாளேடுகளைப் புரட்டிப் பார்க்கிற நேரத்திலும், தொலைக்காட்சியைப் பார்க்கிற நேரத்திலும், தினமும் அதிகாலையில் விபத்து நடைபெறுகிறது; குடும்பத்தோடு எல்லோரும் இறந்தார்கள்; ஐந்து பேர் குடும்பத்தில் இறந்து, குழந்தை மட்டும் தப்பியது என்பன போன்ற பல்வேறு செய்திகள் வந்து மனதினைப் பதைபதைக்கச் செய்யக்கூடிய நிலையை நாம் பார்க்கிறோம். விலை மதிக்க முடியாத மனித உயிர், விபத்தினாலே குடும்பத்தோடு காலியாகக்கூடிய நிலையை எல்லாம் பார்த்து வேதனைப்படுகிறோம். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு அரசுத் தரப்பில் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறீர்கள்; நான் மறுக்கவில்லை. மேலும், மேலும் விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. விபத்து என்பது விடியற்காலை நேரங்களில் நடைபெறுகிறது. பெரும்பாலானவை விடியற்காலை மூன்று மணியிலிருந்து ஆறு மணிக்குள்ளாக நடைபெறுகின்றன. விடியற்காலையில் வாகனம் ஓட்டுபவர்களை, அந்த விடியற்காலையில் ஓட்டாமல் தடுத்து நிறுத்துவது—இரண்டு நாள் ஓட்டி வருவான் வட மாநிலங்களிலிருந்து; அவர்களைத் தடுத்து நிறுத்தி, மூன்று மணி நேரம் ஓய்வெடுத்துச் செல்லச் செய்வதற்கு, அப்படி ஓய்வு எடுப்பதற்கு வழித்தடங்களில் ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? அதைக் கண்காணிப்பதோடு, கறுப்பு வண்ணம் பூசுவது; அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த முறைகூட பதில் அளித்தார்கள். இன்னும்கூட, சகோதரி செல்வி பாலபாரதி அவர்கள் குறிப்பிட்ட மாதிரி, வாகனங்களுக்குக் கறுப்பு வண்ணம் பூசப்படாமல் இருக்கிறது. கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து, கறுப்பு வண்ணம் பூசப்படுமா?

முற்பகல் 10-00

அதே நேரத்தில், விபத்துத் தடுப்பு மையங்களை அதிகளவில் உருவாக்கி இருக்கிறீர்கள். அவை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அதிகமாக இருக்கின்றன. மற்ற மாவட்டச் சாலைகளில் இல்லாமல் இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்த விபத்துத் தடுப்பு மையத்தை மாவட்டச் சாலைகளிலும் அமைக்க, கூடுதலாக உருவாக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா?

வேகத் தடை. வேகத் தடை கூடாது என்று ஒரு பக்கம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிற அதே வேளையில், வேகத் தடையும் இருக்கிறது. ஆகவே,

2007 ஜனவரி 22]

வேகத் தடை உண்டாக்கப்பட வேண்டுமா அல்லது தேவையில்லையா? அதற்கு வெள்ளை வண்ணம் பூசி, தடுப்பு இருப்பது குறித்து அறிய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? இதில் அரசின் நிலைப்பாடு என்ன என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

காப்பீடு. தனியார் வாகனங்களிலே அடிபட்டு இறந்தவர்களுக்குக் காப்பீட்டுத் தொகை உடனடியாகக் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால், அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை வாகனங்களிலே அடிபட்டு இறந்தவர்களுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை என்ற நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அதற்கு அரசின் நிலைப்பாடு என்ன என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், விபத்திற்காக எத்தனையோ நடவடிக்கைகள் தமிழ்நாடு அரசு சார்பாக எடுக்கப்பட்டு வந்திருந்தாலும், அவை தீவிரப்படுத்தப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக 300 இடங்கள் black spots என்று கண்டறியப்பட்டு, 50 இடங்கள் சரிசெய்யப்பட்டு வருகின்றன இப்போது. Accident Zone என்று போட்டிருப்பார்கள். நீங்கள் பார்த்தால் தெரியும். அந்த இடங்களிலேயெல்லாம் சாலை வளைவாக இருந்தால், நேராக நிமிர்த்துவது என்றும், பல இடங்களிலே நவீன முறையிலே தற்பொழுது lights எல்லாம் வைத்து speed breakers வைத்திருக்கிறோம். அதே மாதிரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக அதையெல்லாம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, உடனடியாக அந்த விளக்குகளிலே கறுப்பு வண்ணம் பூசுகின்ற பணி தீவிரப்படுத்தப்பட்டு, அது அமல்படுத்தப்படும் என்ற உறுதியை இங்கே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. கண்ணப்பன். (குறுக்கீடு)

திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே... (குறுக்கீடுகள்)

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

[2007 ஜனவரி 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைதியாக உட்காருங்கள், திரு. பொள்ளாச்சி ஜெயராமன், சும்மாக் கத்தாதீர்கள். (குறுக்கீடு) அமைதியாக உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நான்தான் கூப்பிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) நான் கூப்பிட்டால்தான் பேச முடியும், உட்காருங்கள் பேசாமல். திரு. கண்ணப்பன், நீங்கள் கேளுங்கள்.

திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துகள் நடப்பதில் புள்ளிவிவர எண்ணிக்கைகளைக் கொண்டு பார்த்தால், பெரும்பாலும் இரு சக்கர வாகனங்களிலே செல்லக்கூடியவர்கள் அதிகப்படியாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, தலையில் அடிபட்டது, காயம் ஏற்பட்டது போன்ற எண்ணிக்கைகள் கூடுதலாக இருந்து வருகின்றன. ஆகவே, மீண்டும் தலைக்கவசம்—Helmet அணியக்கூடியதைக் கட்டாயமாக்குதல் சட்டத்தை அரசு கொண்டு வருவதற்குப் பரிசீலிக்கலாம். இரண்டாவது, இரு சக்கர வாகனங்களில் செல்பவர்களும், கார் போன்ற வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்பவர்களும் Cell Phone-ல் பேசிக்கொண்டே போகிறார்கள். Cell Phone-ல் பேசுகின்ற காரணத்தாலே கவனம் வேறு திசையிலே திரும்பி, அதனாலே பயங்கரமான விபத்துகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, Cell Phone-ல் பேசக் கூடாது என்ற தடையையும், Helmet-ஐ அணிய வேண்டும் என்பதையும் கொண்டு வருவதற்கு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 1989 ஆம் ஆண்டு இதே போக்குவரத்துத் துறையிலே அமைச்சராக இருந்தார். அவர் அமைச்சராக இருந்தபோதுதான், Helmet அணியத் தேவையில்லையென்று இதே சட்டமன்றத்தில் அறிவிக்கப்பட்டது என்று கருதுகிறேன். (சிரிப்பு). இப்போது அவரே Helmet வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார். பல காவல் துறை அதிகாரிகளும், பல மருத்துவர்களுமே இதை அறிவுறுத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள், இரு சக்கர வாகனங்களை ஓட்டுபவர்களுக்குப் பாதுகாப்புக்காகத் தலைக்கவசம் அணிய வேண்டுமென்று. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் தெரிவித்து, அவருடைய அனுமதியைப் பெற்று, அதைப் பற்றி உங்களுக்கு அறிவிக்கப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Cell Phone-ல் பேசிக்கொண்டே ஓட்டுநர்கள் ஓட்டுகிறார்கள் என்று சொன்னார். சட்டத்திலே இருக்கிறது; Cell Phone-ல் பேசிக்கொண்டு ஓட்டக் கூடாது, குடித்துவிட்டு ஓட்டக் கூடாது; தூக்கம் வருகின்றபோது ஓட்டக் கூடாது; ஓட்டும்போது பேசாமல் ஓட்ட வேண்டும் என்றெல்லாம் சட்டம் போட்டிருக்கிறோம். ஆனால், பல

2007 ஜனவரி 22]

அறிவுறுத்தல்களின் பேரில், அவர்களாகவே அதைத் திருத்திக் கொண்டால்தான் அது சரியாக இருக்கும். நாங்கள் பார்த்தால் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். காவல் துறை நடவடிக்கை எடுக்கிறது. துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இருந்தாலும், பல இடங்களிலே இதுபோல அறிவுறுத்தலாம். இப்போது பார்த்தால்கூட, கல்லூரிகளில் இருக்கின்ற மாணவர்கள் நேரடியாக ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு—அவர்களுக்கெல்லாம் எந்த இடத்திற்குச் செல்ல வேண்டும்? யாரைப் பார்க்க வேண்டும்? எப்படி உரிமம் பெறுவது என்பதுகூட தெரியாதிருந்த காலம் இருந்தது. இப்போது கல்லூரிக்கே சென்று, எங்களுடைய அதிகாரிகள் அவர்களுடைய ஆவணங்களைச் சரி பார்த்து, அவர்களுக்கு உடனடியாக L.L.R. licence கொடுக்கிற பணியைக்கூட நாங்கள் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். துறையின் சார்பாகத் தொடர்ந்து இது அறிவுறுத்தப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-05)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 6, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி, மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

6—

கட்டட வசதி

***12192—திரு. அர. சக்கரபாணி:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஒட்டன்சத்திரம் வட்டாட்சியர் குடியிருப்புக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தரும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது செயல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி, வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இச்செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.